

15.22 Surfaces d'atterrissage, selon la catégorie et l'exploitant, par province, au 31 décembre 1973 (fin)

Catégorie et exploitant	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.	Que.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yukon	T.N.-O.	Total
Défense nationale (hydravions)	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
Marine américaine	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Aviation américaine	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	21
Gendarmerie royale du Canada (hydravions)	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Total, tous aérodomes	74	6	28	39	233	355	143	199	212	357	59	219	1,924
Terrains d'atterrissage	22	4	15	27	119	163	65	156	182	165	38	114	1,070
Hydrobases	50	1	11	10	111	185	76	42	25	191	19	86	807
Aérodomes militaires	2	1	2	2	3	7	2	1	5	1	2	19	47

15.23 Mouvements d'aéronefs par catégorie d'activité aux aéroports avec tour de contrôle du ministère des Transports, 1969-73

Activité	1969	1970	1971	1972	1973
Activités locales ¹	2,380,895	2,373,806	2,736,404	2,710,601	2,667,345
Activités itinérantes ²	1,820,505	1,889,693	1,999,938	2,234,754	2,586,625
Approches simulées ³	124,168	111,870	159,034	—	—
Ensemble des mouvements	4,325,568	4,375,369	4,895,376	4,945,355	5,253,970
Nombre de tours	46	47	53	55	56

¹Atterrissages ou décollages d'aéronefs qui demeurent en tout temps à l'intérieur de la zone de contrôle de la tour

²Atterrissages ou décollages d'aéronefs qui entrent dans la zone de contrôle ou qui en sortent

³Approches aux instruments manquées ou approches aux instruments à titre d'entraînement, sans atterrissage. Avant le 1^{er} juin 1971, les approches simulées étaient comptées au point de départ et considérées comme un seul mouvement. Une autre modification entrée en vigueur le 1^{er} mai 1972 a groupé les approches simulées sous «mouvements locaux» et non plus sous «genre d'activité».

15.24 Statistique sommaire des services aériens commerciaux, 1968-72¹

Détail	1968	1969	1970	1971	1972
Transporteurs canadiens (trafic payant seulement)					
Transport à tarif unitaire ²	<i>milliers</i>				
Départs	...	401	...	411	428
Heures de vol	...	487	489	504	506
Milles parcourus	...	139,393	148,275	160,927	157,962
Passagers transportés	...	8,429	9,153	10,518	11,082
Passagers-milles	...	7,525,660	8,174,041	9,636,058	9,561,454
Tonnes-milles de marchandises et d'excédent de bagages	...	117,139	215,009	259,396	285,254
Tonnes-milles de courrier	...	30,716	35,350	38,241	48,701
Marchandises et excédent de bagages	<i>milliers de t.</i>	...	31	33	39
Courrier	...	118	125	157	170
Transport à forfait ³	<i>milliers</i>	380	389	409	439
Départs	...	428	478	549	545
Heures de vol	...	42,138	50,994	55,397	58,698
Milles parcourus	...	876	1,111	1,240	1,402
Passagers transportés	...	643,969	1,309,725	1,915,099	1,941,115
Passagers-milles	...	18,265	65,209	44,112	48,113
Tonnes-milles de marchandises	...	76	119	115	123
Marchandises transportées	<i>milliers de t.</i>	...	...	...	284
Autres services aériens⁴					
Heures de vol	<i>milliers</i>	244	230	199	182
Transporteurs canadiens, tous services					
Trafic payant					
Départs	<i>milliers</i>	781	...	820	867
Heures de vol	...	1,158	1,196	1,253	1,233
Milles parcourus	...	181,531	199,269	216,324	216,660
Passagers transportés	...	9,305	10,264	11,758	12,484
Passagers-milles	...	8,169,629	9,483,766	11,551,156	11,502,569
Tonnes-milles de marchandises	...	226,121	315,569	341,750	382,068
Marchandises transportées	<i>milliers de t.</i>	224	275	305	332
Trafic non payant					
Heures de vol	<i>milliers</i>	43	40	47	40
Passagers-milles	...	405,322	...	...	...
Tonnes-milles de marchandises	...	9,488	...	...	...
Carburant consommé	<i>milliers de gal.</i>	397,609	443,414	510,244	519,801
Huile consommée	...	499	455	359	350
Effectifs moyens	<i>milliers</i>	27	29	29	30
Traitements et salaires	<i>\$ milliers</i>	214,643	245,434	282,752	304,209
Recettes d'exploitation	...	716,377	702,659	815,796	884,877
Dépenses d'exploitation	...	576,529	665,578	783,554	828,533